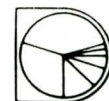


Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8503
(Kennziffer * H 1 1 — m 3/85)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 1985

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juni 1985

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM) einschl. Versandkosten. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	16
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	17
Erläuterungen	36

Zeichenerklärungen

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899

1) Siehe Erläuterungen S. 36.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar bis März		
	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 643	6 646	-15,1	13 899	20 028	-30,6
davon mit						
Getöteten	103	157	-34,4	276	447	-38,3
Schwerverletzten	1 810	2 242	-19,3	4 428	6 805	-34,9
Leichtverletzten	3 730	4 247	-12,2	9 195	12 776	-28,0
Unfälle mit nur Sachschaden	32 707	28 937	+13,0	107 755	91 996	+17,1
davon						
mit 3 000 und mehr DM	4 194	3 925	+ 6,9	12 333	12 414	- 0,7
bei einem der Beteiligten	28 513	25 012	+14,0	95 422	79 582	+19,9
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination	4 995	4 305	+16,0	15 434	13 851	+11,4
mit Alkohol oder Flucht						
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	38 350	35 583	+ 7,8	121 654	112 024	+ 8,6

1) Siehe Erläuterungen S. 36.

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)						
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
	M A E R Z 1985				M A E R Z 1984				PERSONEN						
ANZAHL												PROZENT			
AUTOBAHNEN	240	8	86	271	271	10	113	281	11,4-	X	23,9-	3,6-			
BUNDESSTRASSEN	1222	32	460	1149	1343	55	520	1237	9,0-	41,8-	11,5-	7,1-			
INNERORTS	840	17	277	772	914	22	308	820	8,1-	22,7-	10,1-	5,9-			
AUSSERORTS	382	15	183	377	429	33	212	417	11,0-	54,5-	13,7-	9,6-			
LANDESSTRASSEN	1537	44	606	1380	1785	63	768	1609	13,9-	30,2-	21,1-	14,2-			
INNERORTS	954	15	320	809	1163	21	391	1064	18,0-	28,6-	18,2-	24,0-			
AUSSERORTS	583	29	286	571	622	42	377	545	6,3-	31,0-	24,1-	4,8			
KREISSTRASSEN	579	10	251	509	639	21	301	524	9,4-	52,4-	16,6-	2,9-			
INNERORTS	356	5	126	316	411	10	157	345	13,4-	X	19,7-	8,4-			
AUSSERORTS	223	5	125	193	228	11	144	179	2,2-	X	13,2-	7,8			
ANDERE STRASSEN	2065	17	685	1727	2608	25	955	2178	20,8-	32,0-	28,3-	20,7-			
INNERORTS	1931	15	632	1598	2470	20	873	2064	21,8-	25,0-	27,6-	22,6-			
AUSSERORTS	134	2	53	129	138	5	82	114	2,9-	X	35,4-	13,2			
INSGESAMT	5643	111	2088	5036	6646	174	2657	5829	15,1-	36,2-	21,4-	13,6-			
INNERORTS	4081	52	1355	3495	4958	73	1729	4293	17,7-	28,8-	21,6-	18,6-			
AUSSERORTS	1562	59	733	1541	1688	101	928	1536	7,5-	41,6-	21,0-	0,3			

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS M A E R Z 1985				JANUAR BIS M A E R Z 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	779	40	349	867	886	23	328	942	12,1-	73,9	6,4	8,0-
BUNDESSTRASSEN	2996	90	1144	2753	4241	137	1738	3890	29,4-	34,3-	34,2-	29,2-
INNERORTS	1945	35	618	1796	2857	50	969	2570	31,9-	30,0-	36,2-	30,1-
AUSSERORTS	1051	55	526	957	1384	87	769	1320	24,1-	36,8-	31,6-	27,5-
LANDESSTRASSEN	3694	90	1475	3255	5402	169	2296	4820	31,6-	46,7-	35,8-	32,5-
INNERORTS	2271	34	753	1966	3456	60	1206	3095	34,3-	43,3-	37,6-	36,5-
AUSSERORTS	1423	56	722	1289	1946	109	1090	1725	26,9-	48,6-	33,8-	25,3-
KREISSTRASSEN	1449	31	587	1255	2105	62	1008	1745	31,2-	50,0-	41,8-	28,1-
INNERORTS	938	15	320	820	1354	24	570	1101	30,7-	37,5-	43,9-	25,5-
AUSSERORTS	511	16	267	435	751	38	438	644	32,0-	57,9-	39,0-	32,5-
ANDERE STRASSEN	4981	49	1603	4173	7394	87	2610	6183	32,6-	43,7-	38,6-	32,5-
INNERORTS	4637	38	1445	3873	7002	75	2401	5875	33,8-	49,3-	39,8-	34,1-
AUSSERORTS	344	11	158	300	392	12	209	308	12,2-	8,3-	24,4-	2,6-
INSGESAMT	13899	300	5158	12303	20028	478	7980	17580	30,6-	37,2-	35,4-	30,0-
INNERORTS	9791	122	3136	8455	14669	209	5146	12641	33,3-	41,6-	39,1-	33,1-
AUSSERORTS	4108	178	2022	3848	5359	269	2834	4939	23,3-	33,8-	28,7-	22,1-

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL					
UNT. ? 15	12	4	X	19	24	20,8-	330	423	22,0-	708	1141	38,0-
MAENNLICH	5	3	X	10	16	37,5-	213	265	19,6-	438	693	36,8-
WEIBLICH	7	1	X	9	8	X	117	158	26,0-	270	448	39,7-
15 BIS 18	4	9	X	6	28	X	258	376	31,4-	512	1029	50,2-
MAENNLICH	3	7	X	5	22	X	189	264	28,4-	359	716	49,9-
WEIBLICH	1	2	X	1	6	X	69	112	38,4-	153	313	51,1-
18 BIS 21	14	35	60,0-	31	63	50,8-	322	489	34,2-	751	1405	46,5-
MAENNLICH	11	27	59,3-	21	49	57,1-	226	351	35,6-	511	911	43,9-
WEIBLICH	3	8	X	10	14	28,6-	96	138	30,4-	240	494	51,4-
21 BIS 25	10	25	60,0-	35	50	30,0-	250	311	19,6-	620	890	30,3-
MAENNLICH	10	21	52,4-	24	43	44,2-	168	212	20,8-	407	567	28,2-
WEIBLICH	-	4	X	11	7	X	82	99	17,2-	213	323	34,1-
25 BIS 30	10	12	16,7-	25	33	24,2-	174	184	5,4-	454	575	21,0-
MAENNLICH	7	6	X	17	16	6,3	106	122	13,1-	300	370	18,9-
WEIBLICH	3	6	X	8	17	X	68	62	9,7	154	205	24,9-
30 BIS 35	3	10	X	19	23	17,4-	91	125	27,2-	272	424	35,9-
MAENNLICH	2	7	X	13	16	18,8-	54	70	22,9-	163	254	35,8-
WEIBLICH	1	3	X	6	7	X	37	55	32,7-	109	170	35,9-
35 BIS 40	3	6	X	14	18	22,2-	92	116	20,7-	229	333	31,2-
MAENNLICH	3	5	X	11	16	31,3-	56	75	25,3-	145	204	28,9-
WEIBLICH	-	1	X	3	2	X	36	41	12,2-	84	129	34,9-
40 BIS 45	3	7	X	14	25	44,0-	88	129	31,8-	261	399	34,6-
MAENNLICH	3	2	X	12	13	7,7-	57	72	20,8-	162	237	31,6-
WEIBLICH	-	5	X	2	12	X	31	57	45,6-	99	162	38,9-
45 BIS 50	3	11	X	18	28	35,7-	94	109	13,8-	294	382	23,0-
MAENNLICH	2	7	X	13	21	38,1-	61	65	6,2-	188	243	22,6-
WEIBLICH	1	4	X	5	7	X	33	44	25,0-	106	139	23,7-
50 BIS 55	5	10	X	24	27	11,1-	84	96	12,5-	232	299	22,4-
MAENNLICH	4	8	X	17	22	22,7-	59	59	-	140	178	21,3-
WEIBLICH	1	2	X	7	5	X	25	37	32,4-	92	121	24,0-
55 BIS 60	10	5	X	21	15	40,0	72	70	2,9	217	260	16,5-
MAENNLICH	8	4	X	16	11	45,5	36	45	20,0-	131	140	6,4-
WEIBLICH	2	1	X	5	4	X	36	25	44,0	86	120	28,3-
60 BIS 65	1	3	X	10	16	37,5-	62	56	10,7	158	195	19,0-
MAENNLICH	1	1	-	9	10	X	32	29	10,3	85	84	1,2
WEIBLICH	-	2	X	1	6	X	30	27	11,1	73	111	34,2-
65 BIS 70	6	7	X	11	26	57,7-	37	32	15,6	101	136	25,7-
MAENNLICH	4	4	-	7	16	X	14	13	7,7	41	59	30,5-
WEIBLICH	2	3	X	4	10	X	23	19	21,1	60	77	22,1-
70 BIS 75	15	15	-	24	38	36,8-	63	58	8,6	149	201	25,9-
MAENNLICH	7	10	X	14	17	17,6-	24	22	9,1	56	87	35,6-
WEIBLICH	8	5	X	10	21	52,4-	39	36	8,3	93	114	18,4-
75 U. MEHR	12	15	20,0-	29	64	54,7-	71	81	12,3-	200	309	35,3-
MAENNLICH	7	8	X	13	32	59,4-	30	34	11,8-	82	107	23,4-
WEIBLICH	5	7	X	16	32	50,0-	41	47	12,8-	118	202	41,6-
ALLE ALTERSKLASSEN	111	174	36,2-	300	478	37,2-	2088	2655	21,4-	5158	7978	35,3-
MAENNLICH	77	120	35,8-	202	320	36,9-	1325	1698	22,0-	3208	4850	33,9-
WEIBLICH	34	54	37,0-	98	158	38,0-	763	957	20,3-	1950	3128	37,7-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
INSGESAMT	111	174	36,2-	300	478	37,2-	2088	2657	21,4-	5158	7980	35,4-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
M A E R Z		ZU- ABNAH- ME (-) PRUZ.	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME (-) PRUZ.	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME (-) PRUZ.	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME (-) PRUZ.	
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
593	709	16,4-	1274	1891	32,6-	935	1136	17,7-	2001	3056	34,5-	UNTER 15
342	413	17,2-	724	1091	33,6-	560	681	17,8-	1172	1800	34,9-	MAENNLICH
251	296	15,2-	550	800	31,3-	375	455	17,6-	829	1256	34,0-	WEIBLICH
519	746	30,4-	1091	2040	46,5-	781	1131	30,9-	1609	3097	48,0-	15 BIS 18
370	556	33,5-	765	1503	49,1-	562	827	32,0-	1129	2241	49,6-	MAENNLICH
149	190	21,6-	326	537	39,3-	219	304	28,0-	480	856	43,9-	WEIBLICH
700	943	25,8-	1677	2681	37,4-	1036	1467	29,4-	2459	4149	40,7-	18 BIS 21
452	609	25,8-	1063	1697	37,4-	689	987	30,2-	1595	2657	40,0-	MAENNLICH
248	334	25,7-	614	984	37,6-	347	480	27,7-	864	1492	42,1-	WEIBLICH
704	771	8,7-	1652	2317	28,7-	964	1107	12,9-	2307	3257	29,2-	21 BIS 25
431	513	16,0-	968	1416	31,6-	609	746	18,4-	1399	2026	30,9-	MAENNLICH
273	258	5,8	684	901	24,1-	355	361	1,7-	908	1231	26,2-	WEIBLICH
505	508	0,6-	1314	1665	21,1-	689	704	2,1-	1793	2273	21,1-	25 BIS 30
314	322	2,5-	822	1033	20,4-	427	450	5,1-	1139	1419	19,7-	MAENNLICH
191	186	2,7	492	632	22,2-	262	254	3,1	654	854	23,4-	WEIBLICH
340	351	3,1-	854	1197	28,7-	434	486	10,7-	1145	1644	30,4-	30 BIS 35
203	210	3,3-	508	697	27,1-	259	287	9,8-	684	967	29,3-	MAENNLICH
137	141	2,8-	346	500	30,8-	175	199	12,1-	461	677	31,9-	WEIBLICH
293	302	3,0-	800	971	17,6-	388	424	8,5-	1043	1322	21,1-	35 BIS 40
166	181	8,3-	464	576	19,4-	225	261	13,8-	620	796	22,1-	MAENNLICH
127	121	5,0	336	395	14,9-	163	163	-	423	526	19,6-	WEIBLICH
312	363	14,1-	852	1221	30,2-	403	499	19,2-	1127	1645	31,5-	40 BIS 45
177	208	14,9-	501	715	29,9-	237	282	16,0-	675	965	30,1-	MAENNLICH
135	155	12,9-	351	506	30,6-	166	217	23,5-	452	680	33,5-	WEIBLICH
321	325	1,2-	845	1057	20,1-	418	445	6,1-	1157	1467	21,1-	45 BIS 50
188	197	4,6-	507	622	18,5-	251	269	6,7-	708	886	20,1-	MAENNLICH
133	128	3,9	338	435	22,3-	167	176	5,1-	449	581	22,7-	WEIBLICH
207	249	16,9-	577	757	23,8-	296	355	16,6-	833	1083	23,1-	50 BIS 55
121	139	13,0-	346	441	21,5-	184	206	10,7-	503	641	21,5-	MAENNLICH
86	110	21,8-	231	316	26,9-	112	149	24,8-	330	442	25,3-	WEIBLICH
185	162	14,2	474	566	16,3-	267	237	12,7	712	841	15,3-	55 BIS 60
106	89	19,1	279	299	6,7-	150	138	8,7	426	450	5,3-	MAENNLICH
79	73	8,2	195	267	27,0-	117	99	18,2	286	391	26,9-	WEIBLICH
118	140	15,7-	299	399	25,1-	181	199	9,0-	467	610	23,4-	60 BIS 65
53	59	10,2-	142	170	16,5-	86	89	3,4-	236	264	10,6-	MAENNLICH
65	81	19,8-	157	229	31,4-	95	110	13,6-	231	346	33,2-	WEIBLICH
64	67	4,5-	158	231	31,6-	107	106	0,9	270	393	31,3-	65 BIS 70
33	30	10,0	69	109	36,7-	51	47	8,5	117	184	36,4-	MAENNLICH
31	37	16,2-	89	122	27,1-	56	59	5,1-	153	209	26,8-	WEIBLICH
76	90	15,6-	211	266	20,7-	154	163	5,5-	384	505	24,0-	70 BIS 75
37	35	5,7	95	114	16,7-	68	67	1,5	165	218	24,3-	MAENNLICH
39	55	29,1-	116	152	23,7-	86	96	10,4-	219	287	23,7-	WEIBLICH
95	87	9,2	216	298	27,5-	178	183	2,7-	445	671	33,7-	75 U. MEHR
41	38	7,9	98	124	21,0-	78	80	2,5-	193	263	26,6-	MAENNLICH
54	49	10,2	118	174	32,2-	100	103	2,9-	252	408	38,2-	WEIBLICH
5032	5813	13,4-	12294	17557	30,0-	7231	8642	16,3-	17752	26013	31,8-	ALLE ALTERSKLASSEN
3034	3599	15,7-	7351	10607	30,7-	4436	5417	18,1-	10761	15777	31,8-	MAENNLICH
1998	2214	9,8-	4943	6950	28,9-	2795	3225	13,3-	6991	10236	31,7-	WEIBLICH
4	16	X	9	23	X	4	18	X	9	25	X	OHNE ANGABE
5036	5829	13,6-	12303	17580	30,0-	7235	8660	16,5-	17761	26038	31,8-	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984	PROZ.	1985	1984	PROZ.	1985	1984	PROZ.	1985	1984	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4	6	X	9	14	X	114	174	34,5-	239	479	50,1-
INNERORTS	2	3	X	5	6	X	93	139	33,1-	174	381	54,3-
AUSSERORTS	2	3	X	4	8	X	21	35	40,0-	65	98	33,7-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	8	23	X	11	36	69,4-	228	356	36,0-	380	769	50,6-
INNERORTS	1	8	X	2	13	X	182	270	32,6-	297	600	50,5-
AUSSERORTS	7	15	X	9	23	X	46	86	46,5-	83	169	50,9-
PERSONENKRAFTWAGEN	52	83	37,4-	165	214	22,9-	929	1251	25,7-	2543	3977	36,1-
INNERORTS	11	17	35,3-	29	40	27,5-	359	531	32,4-	950	1664	42,9-
AUSSERORTS	41	66	37,9-	136	174	21,8-	570	720	20,8-	1593	2313	31,1-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	3	3	-	14	13	7,7
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	11	12	8,3-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	1	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	2	-	8	4	X	48	28	71,4	148	99	49,5
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	13	12	8,3	31	36	13,9-
AUSSERORTS	2	2	-	7	4	X	35	16	X	117	63	85,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	1	-	X	2	5	X	8	12	X
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	1	3	X	3	8	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	4	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	67	114	41,2-	194	268	27,6-	1325	1818	27,1-	3334	5351	37,7-
INNERORTS	15	28	46,4-	38	59	35,6-	650	958	32,2-	1468	2701	45,7-
AUSSERORTS	52	86	39,5-	156	209	25,4-	675	860	21,5-	1866	2650	29,6-
FAHRRADERN	12	11	9,1	16	37	56,8-	231	268	13,8-	460	745	38,3-
INNERORTS	9	8	X	12	23	47,8-	200	226	11,5-	392	657	40,3-
AUSSERORTS	3	3	-	4	14	X	31	42	26,2-	68	88	22,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	-	X	3	7	X	73	110	33,6-	126	229	45,0-
INNERORTS	2	-	X	2	2	-	71	97	26,8-	117	206	43,2-
AUSSERORTS	1	-	X	1	5	X	2	13	X	9	23	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	1	X	7	4	X	15	11	36,4
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	7	4	X	15	11	36,4
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FUSSGAENGER	32	46	30,4-	90	168	46,4-	523	564	7,3-	1343	1866	28,0-
INNERORTS	28	36	22,2-	72	125	42,4-	496	540	8,1-	1257	1772	29,1-
AUSSERORTS	4	10	X	18	43	58,1-	27	24	12,5	86	94	8,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	2	X	11	14	21,4-	217	260	16,5-	478	732	34,7-
INNERORTS	5	2	X	9	12	X	213	254	16,1-	462	705	34,5-
AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-	4	6	X	16	27	40,7-
65 JAHRE U. AELTER	19	23	17,4-	42	90	53,3-	103	100	3,0	278	403	31,0-
INNERORTS	17	20	15,0-	32	77	58,4-	100	96	4,2	266	384	30,7-
AUSSERORTS	2	3	X	10	13	23,1-	3	4	X	12	19	36,8-
ANDERE PERSONEN	-	3	X	-	4	X	2	3	X	6	7	X
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	2	1	X	4	5	X
AUSSERORTS	-	2	X	-	3	X	-	2	X	2	2	-
INSGESAMT	111	174	36,2-	300	478	37,2-	2088	2657	21,4-	5158	7980	35,4-
INNERORTS	52	73	28,8-	122	209	41,6-	1355	1729	21,6-	3136	5146	39,1-
AUSSERORTS	59	101	41,6-	178	269	33,8-	733	928	21,0-	2022	2834	28,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	12	4	X	19	24	20,8-	330	423	22,0-	708	1141	38,0-
INNERORTS	7	2	X	11	14	21,4-	296	366	19,1-	614	980	37,3-
AUSSERORTS	5	2	X	8	10	X	34	57	40,4-	94	161	41,6-
65 JAHRE U. AELTER	33	37	10,8-	64	128	50,0-	171	171	-	450	646	30,3-
INNERORTS	26	25	4,0	44	93	52,7-	138	148	6,8-	370	550	32,7-
AUSSERORTS	7	12	X	20	35	42,9-	33	23	43,5	80	96	16,7-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	M A E R Z		ORTSLAGE	
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
219	285	23,2-	511	842	39,3-	337	465	27,5-	759	1335	43,1-	MOFAS, MOPEDS			
189	255	25,9-	426	750	43,2-	284	397	28,5-	605	1137	46,8-	INNERORTS			
30	30	-	85	92	7,6-	53	68	22,1-	154	198	22,2-	AUSSERORTS			
454	710	36,1-	781	1537	49,2-	690	1089	36,6-	1172	2342	50,0-	MOTORZWEIRAEDErn			
383	622	38,4-	658	1370	52,0-	566	900	37,1-	957	1983	51,7-	MIT AMTL. KENNZ.			
71	88	19,3-	123	167	26,3-	124	189	34,4-	215	359	40,1-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
3012	3346	10,0-	7785	10878	28,4-	3993	4680	14,7-	10493	15069	30,4-	PERSONENKRAFTWAGEN			
1706	2075	17,8-	4506	6577	31,5-	2076	2623	20,9-	5485	8281	33,8-	INNERORTS			
1306	1271	2,8	3279	4301	23,8-	1917	2057	6,8-	5008	6788	26,2-	AUSSERORTS			
48	41	17,1	154	148	4,1	51	44	15,9	168	161	4,3	BUSSEN			
44	38	15,8	133	124	7,3	45	41	9,8	144	136	5,9	INNERORTS			
4	3	X	21	24	12,5-	6	3	X	24	25	4,0-	AUSSERORTS			
125	104	20,2	307	275	11,6	175	134	30,6	463	378	22,5	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
45	38	18,4	107	112	4,5-	58	50	16,0	139	148	6,1-	INNERORTS			
80	66	21,2	200	163	22,7	117	84	39,3	324	230	40,9	AUSSERORTS			
1	5	X	7	9	X	2	6	X	9	11	X	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN			
-	2	X	1	4	X	1	2	X	3	4	X	INNERORTS			
1	3	X	6	5	X	1	4	X	6	7	X	AUSSERORTS			
13	5	X	25	21	19,0	16	10	60,0	34	33	3,0	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG			
9	3	X	16	17	5,9-	11	6	X	20	25	20,0-	INNERORTS			
4	2	X	9	4	X	5	4	X	14	8	X	AUSSERORTS			
3872	4496	13,9-	9570	13710	30,2-	5264	6428	18,1-	13098	19329	32,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
2376	3033	21,7-	5847	8954	34,7-	3041	4019	24,3-	7353	11714	37,2-	INNERORTS			
1496	1463	2,3	3723	4756	21,7-	2223	2409	7,7-	5745	7615	24,6-	AUSSERORTS			
558	654	14,7-	1091	1714	36,3-	801	933	14,1-	1567	2496	37,2-	FAHRRAEDErn			
525	607	13,5-	1017	1596	36,3-	734	841	12,7-	1421	2276	37,6-	INNERORTS			
33	47	29,8-	74	118	37,3-	67	92	27,2-	146	220	33,6-	AUSSERORTS			
169	242	30,2-	280	548	48,9-	245	352	30,4-	409	784	47,8-	DAR.			
156	229	31,9-	262	521	49,7-	229	326	29,8-	381	729	47,7-	UNTER 15 JAHREN			
13	13	-	18	27	33,3-	16	26	38,5-	28	55	49,1-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
15	12	25,0	37	45	17,8-	22	16	37,5	52	57	8,8-	ANDEREN FAHRZEUGEN			
15	10	50,0	36	43	16,3-	22	14	57,1	51	55	7,3-	INNERORTS			
-	2	X	1	2	X	-	2	X	1	2	X	AUSSERORTS			
581	658	11,7-	1593	2091	23,8-	1136	1268	10,4-	3026	4125	26,6-	FUSSGAENGER			
570	638	10,7-	1545	2032	24,0-	1094	1214	9,9-	2874	3929	26,9-	INNERORTS			
11	20	45,0-	48	59	18,6-	42	54	22,2-	152	196	22,4-	AUSSERORTS			
230	279	17,6-	528	750	29,6-	453	541	16,3-	1017	1496	32,0-	DAR.			
224	276	18,8-	514	740	30,5-	442	532	16,9-	985	1457	32,4-	UNTER 15 JAHREN			
6	3	X	14	10	40,0-	11	9	X	32	39	17,9-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
70	79	11,4-	210	283	25,8-	192	202	5,0-	530	776	31,7-	65 JAHRE U. AELTER			
69	77	10,4-	206	277	25,6-	186	193	3,6-	504	738	31,7-	INNERORTS			
1	2	X	4	6	X	6	9	X	26	38	31,6-	AUSSERORTS			
10	9	X	12	20	40,0-	12	15	20,0-	18	31	41,9-	ANDERE PERSONEN			
9	5	X	10	16	37,5-	11	7	X	14	22	36,4-	INNERORTS			
1	4	X	2	4	X	1	8	X	4	9	X	AUSSERORTS			
5036	5829	13,6-	12303	17580	30,0-	7235	8660	16,5-	17761	26038	31,8-	INSGESAMT			
3495	4293	18,6-	8455	12641	33,1-	4902	6095	19,6-	11713	17996	34,9-	INNERORTS			
1541	1536	0,3	3848	4939	22,1-	2333	2565	9,0-	6048	8042	24,8-	AUSSERORTS			
593	709	16,4-	1274	1891	32,6-	935	1136	17,7-	2001	3056	34,5-	DAR.			
504	627	19,6-	1076	1622	33,7-	807	995	18,9-	1701	2616	35,0-	UNTER 15 JAHREN			
89	82	8,5	198	269	26,4-	128	141	9,2-	300	440	31,8-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
235	244	3,7-	585	795	26,4-	439	452	2,9-	1099	1569	30,0-	65 JAHRE U. AELTER			
187	184	1,6	466	645	27,8-	351	357	1,7-	880	1288	31,7-	INNERORTS			
48	60	20,0-	119	150	20,7-	88	95	7,4-	219	281	22,1-	AUSSERORTS			

7. AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUERHER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A E R Z 1985		M A E R Z 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - M A E R Z 85		JANUAR - M A E R Z 84		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT	
					PERS.-	SACH-SCHADEN					PERS.-	SACH-SCHADEN
	ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	PERS.-	SACH-SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SACH-SCHADEN	PERS.-
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUERHER VON:												
MOFAS, MOPEDS	356	6	516	12	31,0	X	816	14	1442	22	43,4	36,4
INNERORTS	302	6	438	11	31,1	X	657	13	1222	19	46,2	31,6
AUSSERORTS	54	-	78	1	30,8	X	159	1	220	3	27,7	X
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	646	19	1033	30	37,5	36,7	1119	38	2231	50	49,8	24,0
INNERORTS	537	10	862	21	37,7	52,4	923	24	1913	37	51,8	35,1
AUSSERORTS	109	9	171	9	36,3	-	196	14	318	13	38,4	7,7
PERSONENKRAFTWAGEN	7360	7484	8487	7219	13,3	3,7	18739	21825	26244	22425	28,6	2,7
INNERORTS	5178	5260	6180	5326	16,2	1,2	12729	15390	18707	15946	32,0	3,5
AUSSERORTS	2182	2224	2307	1893	5,4	17,5	6010	6435	7537	6479	20,3	0,7
BUSSEN	90	43	112	39	19,6	10,3	304	251	336	172	9,5	45,9
INNERORTS	77	32	93	29	17,2	10,3	246	203	272	126	9,6	61,1
AUSSERORTS	13	11	19	10	31,6	10,0	58	48	64	46	9,4	4,3
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	512	631	518	523	1,2	20,7	1578	2111	1575	1760	0,2	19,9
INNERORTS	285	323	297	281	4,0	14,9	730	1070	914	906	20,1	18,1
AUSSERORTS	227	308	221	242	2,7	27,3	848	1041	661	854	28,3	21,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	14	12	27	20	48,1	40,0	38	41	52	40	26,9	2,5
INNERORTS	4	3	8	6	X	X	14	16	16	16	12,5	-
AUSSERORTS	10	9	19	14	47,4	X	24	25	36	24	33,3	4,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	35	27	36	26	2,8	3,8	78	81	84	80	7,1	1,3
INNERORTS	25	14	23	21	8,7	33,3	59	54	55	59	7,3	8,5
AUSSERORTS	10	13	13	5	23,1	X	19	27	29	21	34,5	28,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	9013	8222	10729	7869	16,0	4,5	22672	24361	31964	24549	29,1	0,8
INNERORTS	6408	5648	7901	5695	18,9	0,8	15358	16770	23099	17109	33,5	2,0
AUSSERORTS	2605	2574	2828	2174	7,9	18,4	7314	7591	8865	7440	17,5	2,0
DAR. FLUECHTIG	404	621	481	481	16,0	29,1	1030	1842	1388	1660	25,8	11,0
INNERORTS	301	393	358	331	15,9	18,7	784	1241	1046	1058	25,0	17,3
AUSSERORTS	103	228	123	150	16,3	52,0	246	601	342	602	28,1	0,2
FAHRRAEADERN	859	6	1006	5	14,6	X	1670	19	2675	18	37,6	5,6
INNERORTS	784	4	908	4	13,7	-	1513	14	2437	10	37,9	40,0
AUSSERORTS	75	2	98	1	23,5	X	157	5	238	8	34,0	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	255	1	376	2	32,2	X	423	2	827	5	48,9	X
INNERORTS	238	-	348	1	31,6	X	395	-	770	1	48,7	X
AUSSERORTS	17	1	28	1	39,3	-	28	2	57	4	50,9	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	79	198	97	170	18,6	16,5	230	611	304	545	24,3	12,1
INNERORTS	56	135	77	139	27,3	2,9	177	488	240	443	26,3	5,6
AUSSERORTS	23	63	20	31	15,0	X	53	143	64	102	17,2	40,2
FUSSGAENGER	1164	15	1305	14	10,8	7,1	3103	60	4240	50	26,8	20,0
INNERORTS	1118	11	1240	13	9,8	15,4	2943	54	4022	41	26,8	31,7
AUSSERORTS	46	4	65	1	29,2	X	160	6	218	9	26,6	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	457	1	551	2	17,1	X	1029	15	1534	5	32,9	X
INNERORTS	446	-	540	2	17,4	X	996	14	1490	5	33,2	X
AUSSERORTS	11	1	11	-	-	X	33	1	44	-	25,0	X
65 JAHRE U. AELTER	192	2	207	2	7,2	-	532	5	789	12	32,6	X
INNERORTS	186	2	197	2	5,6	-	506	4	750	11	32,5	X
AUSSERORTS	6	-	10	-	X	-	26	1	39	1	33,3	-
ANDERE PERSONEN	23	9	27	4	14,8	X	36	12	66	17	45,5	29,4
INNERORTS	18	6	18	2	-	X	26	9	50	11	48,0	X
AUSSERORTS	5	3	9	2	X	X	10	3	16	6	37,5	X
INSGESAMT	11138	8450	13164	8062	15,4	4,8	27711	25063	39249	25179	29,4	0,5
INNERORTS	8384	5804	10144	5853	17,4	0,8	20017	17315	29848	17614	32,9	1,7
AUSSERORTS	2754	2646	3020	2209	8,8	19,8	7694	7748	9401	7565	18,2	2,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	715	2	929	5	23,0	X	1456	17	2365	11	38,4	54,5
INNERORTS	687	-	890	4	22,8	X	1395	14	2264	7	38,4	X
AUSSERORTS	28	2	39	1	28,2	X	61	3	101	4	39,6	X
65 JAHRE U. AELTER	514	227	548	230	6,2	1,3	1233	611	1786	663	31,0	7,8
INNERORTS	435	172	454	168	4,2	2,4	1024	419	1510	469	32,2	10,7
AUSSERORTS	79	55	94	62	16,0	11,3	209	192	276	194	24,3	1,0

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	6592	7885	16,4-	16316	23411	30,3-
	INNERORTS	4643	5710	18,7-	11040	16718	34,0-
	AUSSERORTS	1949	2175	10,4-	5276	6693	21,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	434	590	26,4-	1116	1626	31,4-
	INNERORTS	289	389	25,7-	713	1096	34,9-
	AUSSERORTS	145	201	27,9-	403	530	24,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	378	540	30,0-	1004	1492	32,7-
	INNERORTS	261	363	28,1-	660	1018	35,2-
	AUSSERORTS	117	177	33,9-	344	474	27,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	2	X	10	10	-
	INNERORTS	3	2	X	8	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	18	19	5,3-	38	40	5,0-
	INNERORTS	4	5	X	9	8	X
	AUSSERORTS	14	14	-	29	32	9,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	35	29	20,7	64	84	23,8-
	INNERORTS	21	19	10,5	36	61	41,0-
	AUSSERORTS	14	10	40,0	28	23	21,7
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	341	426	20,0-	762	1153	33,9-
	INNERORTS	261	320	18,4-	542	861	37,1-
	AUSSERORTS	80	106	24,5-	220	292	24,7-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	173	217	20,3-	356	602	40,9-
	INNERORTS	161	190	15,3-	311	525	40,8-
	AUSSERORTS	12	27	55,6-	45	77	41,6-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	168	209	19,6-	406	551	26,3-
	INNERORTS	100	130	23,1-	231	336	31,3-
	AUSSERORTS	68	79	13,9-	175	215	18,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1458	1620	10,0-	4506	5548	18,8-
	INNERORTS	688	851	19,2-	2209	2721	18,8-
	AUSSERORTS	770	769	0,1	2297	2827	18,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	102	155	34,2-	211	354	40,4-
	INNERORTS	68	107	36,4-	135	240	43,8-
	AUSSERORTS	34	48	29,2-	76	114	33,3-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1356	1465	7,4-	4295	5194	17,3-
	INNERORTS	620	744	16,7-	2074	2481	16,4-
	AUSSERORTS	736	721	2,1	2221	2713	18,1-
ABSTAND	ZUSAMMEN	473	604	21,7-	1206	1637	26,3-
	INNERORTS	329	441	25,4-	800	1205	33,6-
	AUSSERORTS	144	163	11,7-	406	432	6,0-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	464	589	21,2-	1176	1591	26,1-
	INNERORTS	328	431	23,9-	786	1175	33,1-
	AUSSERORTS	136	158	13,9-	390	416	6,3-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	9	15	X	30	46	34,8-
	INNERORTS	1	10	X	14	30	53,3-
	AUSSERORTS	8	5	X	16	16	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	273	363	24,8-	613	903	32,1-
	INNERORTS	146	198	26,3-	326	475	31,4-
	AUSSERORTS	127	165	23,0-	287	428	32,9-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	20	24	16,7-	32	47	31,9-
	INNERORTS	16	19	15,8-	28	39	28,2-
	AUSSERORTS	4	5	X	4	8	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	42	48	12,5-	93	126	26,2-
	INNERORTS	13	10	30,0	28	36	22,2-
	AUSSERORTS	29	38	23,7-	65	90	27,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRLAGE	ZUSAMMEN	77	118	34,7-	173	301	42,5-
	INNERORTS	56	84	33,3-	123	212	42,0-
	AUSSERORTS	21	34	38,2-	50	89	43,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	12	11	9,1	21	25	16,0-
	INNERORTS	4	5	X	6	8	X
	AUSSERORTS	8	6	X	15	17	11,8-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	29	36	19,4-	53	97	45,4-
	INNERORTS	4	2	X	6	11	X
	AUSSERORTS	25	34	26,5-	47	86	45,3-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	19	19	-	56	74	24,3-
	INNERORTS	9	8	X	24	31	22,6-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	32	43	25,6-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	58	77	24,7-	153	189	19,0-
	INNERORTS	37	53	30,2-	97	116	16,4-
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	56	73	23,3-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	16	30	46,7-	32	44	27,3-
	INNERORTS	7	17	X	14	22	36,4-
	AUSSERORTS	9	13	X	18	22	18,2-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	18	36	50,0-	71	98	27,6-
	INNERORTS	15	34	55,9-	61	94	35,1-
	AUSSERORTS	3	2	X	10	4	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	12	28	57,1-	60	77	22,1-
	INNERORTS	11	27	59,3-	54	74	27,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	3	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPER- RUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHT- ZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS- SCHERENS	ZUSAMMEN	6	8	X	11	21	47,6-
	INNERORTS	4	7	X	7	20	X
	AUSSERORTS	2	1	X	4	1	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	64	73	12,3-	135	194	30,4-
	INNERORTS	53	66	19,7-	111	164	32,3-
	AUSSERORTS	11	7	X	24	30	20,0-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1115	1310	14,9-	2321	3814	39,1-
	INNERORTS	879	1060	17,1-	1827	3094	41,0-
	AUSSERORTS	236	250	5,6-	494	720	31,4-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	111	144	22,9-	206	394	47,7-
	INNERORTS	103	140	26,4-	193	382	49,5-
	AUSSERORTS	8	4	X	13	12	8,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VER- KEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	820	966	15,1-	1711	2815	39,2-
	INNERORTS	628	757	17,0-	1304	2224	41,4-
	AUSSERORTS	192	209	8,1-	407	591	31,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHR- STRASSEN	ZUSAMMEN	10	13	23,1-	19	38	50,0-
	INNERORTS	-	1	X	-	3	X
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	19	35	45,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	4	6	X	7	13	X
	INNERORTS	2	2	-	3	4	X
	AUSSERORTS	2	4	X	4	9	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	147	158	7,0-	323	494	34,6-
	INNERORTS	130	145	10,3-	288	439	34,4-
	AUSSERORTS	17	13	30,8	35	55	36,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGEN- KOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	18	19	5,3-	35	44	20,5-
	INNERORTS	12	12	-	24	31	22,6-
	AUSSERORTS	6	7	X	11	13	15,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENEN- FAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	5	4	X	20	16	25,0
	INNERORTS	4	3	X	15	11	36,4
	AUSSERORTS	1	1	-	5	5	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1079	1343	19,7-	2227	3768	40,9-
	INNERORTS	935	1162	19,5-	1906	3283	41,9-
	AUSSERORTS	144	181	20,4-	321	485	33,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	593	786	24,6-	1286	2290	43,8-
	INNERORTS	501	655	23,5-	1060	1906	44,4-
	AUSSERORTS	92	131	29,8-	226	384	41,1-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	191	202	5,4-	402	566	29,0-
	INNERORTS	166	182	8,8-	358	530	32,5-
	AUSSERORTS	25	20	25,0	44	36	22,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	295	355	16,9-	539	912	40,9-
	INNERORTS	268	325	17,5-	488	847	42,4-
	AUSSERORTS	27	30	10,0-	51	65	21,5-

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	547	589	7,1-	1435	2048	29,9-
	INNERORTS	533	571	6,7-	1383	1980	30,2-
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	52	68	23,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	32	37	13,5-	79	134	41,0-
	INNERORTS	32	37	13,5-	79	134	41,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	70	67	4,5	228	315	27,6-
	INNERORTS	68	65	4,6	224	309	27,5-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	6	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	74	64	15,6	220	340	35,3-
	INNERORTS	72	63	14,3	217	336	35,4-
	AUSSERORTS	2	1	X	3	4	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	24	34	29,4-	68	106	35,9-
	INNERORTS	24	34	29,4-	63	102	38,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	5	4	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	347	387	10,3-	840	1153	27,1-
	INNERORTS	337	372	9,4-	800	1099	27,2-
	AUSSERORTS	10	15	33,3-	40	54	25,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	73	66	10,6	153	202	24,3-
	INNERORTS	65	58	12,1	127	178	28,7-
	AUSSERORTS	8	8	-	26	24	8,3
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	15	15	-	24	39	38,5-
	INNERORTS	9	12	X	15	34	55,9-
	AUSSERORTS	6	3	X	9	5	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	6	10	X	35	36	2,8-
	INNERORTS	6	5	X	23	18	27,8
	AUSSERORTS	-	5	X	12	18	33,3-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	52	41	26,8	94	127	26,0-
	INNERORTS	50	41	22,0	89	126	29,4-
	AUSSERORTS	2	-	X	5	1	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	20	26	23,1-	52	108	51,9-
	INNERORTS	14	17	17,6-	41	89	53,9-
	AUSSERORTS	6	9	X	11	19	42,1-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	16	20	20,0-	31	67	53,7-
	INNERORTS	9	18	X	20	47	57,4-
	AUSSERORTS	7	2	X	11	20	45,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	4	7	X	6	26	X
	INNERORTS	4	7	X	6	22	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	4	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	12	13	7,7-	25	41	39,0-
	INNERORTS	5	11	X	14	25	44,0-
	AUSSERORTS	7	2	X	11	16	31,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	681	819	16,9-	1688	2245	24,8-
	INNERORTS	427	525	18,7-	974	1431	31,9-
	AUSSERORTS	254	294	13,6-	714	814	12,3-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	102	127	19,7-	241	337	28,5-
	INNERORTS	54	80	32,5-	132	205	35,6-
	AUSSERORTS	48	47	2,1	109	132	17,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	15	13	15,4	43	73	41,1-
	INNERORTS	11	10	10,0	33	56	41,1-
	AUSSERORTS	4	3	X	10	17	41,2-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	38	40	5,0-	92	102	9,8-
	INNERORTS	11	14	21,4-	31	33	6,1-
	AUSSERORTS	27	26	3,8	61	69	11,6-
BREMSEN	ZUSAMMEN	19	32	40,6-	41	73	43,8-
	INNERORTS	14	27	48,1-	32	59	45,8-
	AUSSERORTS	5	5	-	9	14	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	20	X	11	34	67,6-
	INNERORTS	3	12	X	7	18	X
	AUSSERORTS	1	8	X	4	16	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	2	4	X
	INNERORTS	1	1	-	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	25	21	19,0	52	51	2,0
	INNERORTS	14	16	12,5-	27	36	25,0-
	AUSSERORTS	11	5	X	25	15	66,7
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	898	1068	15,9-	2334	3288	29,0-
	INNERORTS	867	1004	13,6-	2202	3100	29,0-
	AUSSERORTS	31	64	51,6-	132	188	29,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	81	121	33,1-	258	354	27,1-
	INNERORTS	78	108	27,8-	233	318	26,7-
	AUSSERORTS	3	13	X	25	36	30,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	76	119	36,1-	247	341	27,6-
	INNERORTS	73	107	31,8-	222	306	27,5-
	AUSSERORTS	3	12	X	25	35	28,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	4	1	X	9	12	X
	INNERORTS	4	-	X	9	11	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	763	878	13,1-	1892	2743	31,0-
	INNERORTS	739	841	12,1-	1808	2622	31,0-
	AUSSERORTS	24	37	35,1-	84	121	30,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	65	81	19,8-	171	252	32,1-
	INNERORTS	64	74	13,5-	168	241	30,3-
	AUSSERORTS	1	7	X	3	11	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	3	4	X	11	13	15,4-
	INNERORTS	3	4	X	11	13	15,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	100	82	22,0	226	322	29,8-
	INNERORTS	96	81	18,5	219	309	29,1-
	AUSSERORTS	4	1	X	7	13	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	167	196	14,8-	370	543	31,9-
	INNERORTS	165	193	14,5-	365	534	31,6-
	AUSSERORTS	2	3	X	5	9	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	381	476	20,0-	995	1494	33,4-
	INNERORTS	368	454	18,9-	940	1422	33,9-
	AUSSERORTS	13	22	40,9-	55	72	23,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	47	39	20,5	119	119	-
	INNERORTS	43	35	22,9	105	103	1,9
	AUSSERORTS	4	4	-	14	16	12,5-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	8	X	29	23	26,1
	INNERORTS	6	7	X	28	21	33,3
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	4	4	-	15	12	25,0
	INNERORTS	1	-	X	5	3	X
	AUSSERORTS	3	4	X	10	9	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	19	X	29	43	32,6-
	INNERORTS	7	19	X	28	43	34,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	37	38	2,6-	111	113	1,8-
	INNERORTS	36	29	24,1	100	93	7,5
	AUSSERORTS	1	9	X	11	20	45,0-

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	947	542	74,7	4205	3685	14,1
	INNERORTS	445	305	45,9	2429	1860	30,6
	AUSSERORTS	502	237	X	1776	1825	2,7-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	939	526	78,5	4165	3643	14,3
	INNERORTS	442	292	51,4	2411	1835	31,4
	AUSSERORTS	497	234	X	1754	1808	3,0-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	12	27	55,6-	17	37	54,1-
	INNERORTS	10	20	50,0-	13	27	51,9-
	AUSSERORTS	2	7	X	4	10	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	2	5	X	4	14	X
	INNERORTS	1	3	X	3	8	X
	AUSSERORTS	1	2	X	1	6	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	608	232	X	3623	2300	57,5
	INNERORTS	197	87	X	2015	860	X
	AUSSERORTS	411	145	X	1608	1440	11,7
REGEN	ZUSAMMEN	306	253	20,9	497	1259	60,5-
	INNERORTS	228	179	27,4	367	921	60,2-
	AUSSERORTS	78	74	5,4	130	338	61,5-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	11	9	X	24	33	27,3-
	INNERORTS	6	3	X	13	19	31,6-
	AUSSERORTS	5	6	X	11	14	21,4-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	7	15	X	36	38	5,3-
	INNERORTS	3	12	X	17	22	22,7-
	AUSSERORTS	4	3	X	19	16	18,8
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	4	3	X	28	15	86,7
	INNERORTS	2	-	X	14	3	X
	AUSSERORTS	2	3	X	14	12	16,7
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	12	X	8	23	X
	INNERORTS	1	12	X	3	19	X
	AUSSERORTS	2	-	X	5	4	X
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	3	2	X
	INNERORTS	-	1	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	70	34	X	325	247	31,6
	INNERORTS	29	17	70,6	120	102	17,6
	AUSSERORTS	41	17	X	205	145	41,4
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	40	7	X	175	40	X
	INNERORTS	12	-	X	33	9	X
	AUSSERORTS	28	7	X	142	31	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	21	18	16,7	62	88	29,5-
	INNERORTS	14	11	27,3	35	51	31,4-
	AUSSERORTS	7	7	-	27	37	27,0-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	4	5	X	70	27	X
	INNERORTS	3	5	X	50	21	X
	AUSSERORTS	1	-	X	20	6	X
SEITENWIND	ZUSAMMEN	5	4	X	18	78	76,9-
	INNERORTS	-	1	X	2	11	X
	AUSSERORTS	5	3	X	16	67	76,1-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	14	X
	INNERORTS	-	-	-	-	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	4	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	40	42	4,8-	83	137	39,4-
	INNERORTS	21	17	23,5	39	61	36,1-
	AUSSERORTS	19	25	24,0-	44	76	42,1-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	-	X	9	5	X
	INNERORTS	3	-	X	6	5	X
	AUSSERORTS	1	-	X	3	-	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	7	X	18	36	50,0-
	INNERORTS	-	-	-	-	5	X
	AUSSERORTS	10	7	X	18	31	41,9-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	25	44,0-	35	62	43,5-
	INNERORTS	10	11	9,1-	20	34	41,2-
	AUSSERORTS	4	14	X	15	28	46,4-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	10	20,0	21	34	38,2-
	INNERORTS	8	6	X	13	17	23,5-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	17	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	13	23	43,5-	31	45	31,1-
	INNERORTS	8	8	-	22	20	10,0
	AUSSERORTS	5	15	X	9	25	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG-FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	11	12	8,3-	15	18	16,7-
	INNERORTS	7	8	X	11	12	8,3-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	6	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	8673	9733	10,9-	23550	31168	24,4-
	INNERORTS	6074	7149	15,0-	15995	22078	27,6-
	AUSSERORTS	2599	2584	0,6	7555	9090	16,9-

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS-GESAMT	DARUNTER			INS-GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN-KRAFTWAGEN	MOTOR-ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR-RAEDER		PERSONEN-KRAFTWAGEN	MOTOR-ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR-RAEDER	INS-GE-SAMT	PERSO-NEN-KRAFT-WAGEN	MOTOR-ZWEIR. M.AML. KENNZ.	FAHR-RAEDER
		ANZAHL			ANZAHL			PROZENT				
URSACHEN INSGESAMT	6592	4981	336	539	7885	5768	557	669	16,4-	13,6-	39,7-	19,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	434	340	17	26	590	455	22	39	26,4-	25,3-	22,7-	33,3-
ALKOHOLEINFLUSS	378	297	15	24	540	411	22	37	30,0-	27,7-	31,8-	35,1-
STRASSEN BENUTZUNG	341	136	20	149	426	179	22	153	20,0-	24,0-	9,1-	2,6-
GESCHWINDIGKEIT	1458	1229	110	7	1620	1297	200	13	10,0-	5,2-	45,0-	X
ABSTAND	473	376	29	6	604	461	66	9	21,7-	18,4-	56,1-	X
UEBERHOLEN	273	179	44	15	363	226	64	22	24,8-	20,8-	31,3-	31,8-
VORBEIFAHREN	18	10	1	3	36	22	3	7	50,0-	54,5-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	64	43	3	7	73	56	3	6	12,3-	23,2-	-	X
VORFAHRT, VORRANG	1115	890	18	90	1310	983	43	127	14,9-	9,5-	58,1-	29,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	820	678	10	52	966	763	18	78	15,1-	11,1-	44,4-	33,3-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	147	110	1	25	158	107	10	23	7,0-	2,8	X	8,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1079	840	21	112	1343	1026	29	153	19,7-	18,1-	27,6-	26,8-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	547	455	21	22	589	484	30	21	7,1-	6,0-	30,0-	4,8
AN UEBERWEGEN, FURTEN	102	83	1	6	104	85	3	4	1,9-	2,4-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	73	63	1	-	66	56	-	-	10,6	12,5	X	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	20	7	2	7	26	13	1	8	23,1-	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	16	2	1	2	20	2	2	6	20,0-	-	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	681	411	48	93	819	508	72	105	16,9-	19,1-	33,3-	11,4-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	364	189	175	216	-	45	171
	AUSSERORTS	30	16	14	27	4	4	19
	ZUSAMMEN	394	205	189	243	4	49	190
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	268	159	109	186	1	57	128
	AUSSERORTS	48	16	32	23	-	7	16
	ZUSAMMEN	316	175	141	209	1	64	144
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	291	168	123	209	2	58	149
	AUSSERORTS	34	12	22	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	325	180	145	223	2	59	162
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	95	69	26	83	-	27	56
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	106	74	32	89	-	29	60
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	86	42	111	2	19	90
	AUSSERORTS	16	8	8	18	1	3	14
	ZUSAMMEN	144	94	50	129	3	22	104
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	50	41	62	1	18	43
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	99	51	48	63	1	18	44
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	63	33	70	-	15	55
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	108	70	38	79	-	16	63
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	58	29	29	37	1	8	28
	AUSSERORTS	15	5	10	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	73	34	39	44	1	12	31
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	65	32	33	43	-	8	35
	AUSSERORTS	4	2	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	69	34	35	50	-	12	38
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	171	109	62	135	2	40	93
	AUSSERORTS	36	14	22	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	207	123	84	153	2	44	107
BEDBURG-HAU	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
EMMERICH, STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	7	4
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	13	11	2	17	-	7	10
GELDERN, STADT	INNERORTS	6	5	1	9	1	2	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	1	3	10
GOCH, STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	5	8
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	13	1	16	-	6	10
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	2	3	2
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	3	6	6	-	1	5
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	5	2
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	12	2	13	-	4	9
KLEVE, STADT	INNERORTS	20	15	5	19	-	3	16
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	-	4	16
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
REES, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	5	3
RHEURDT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	5	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-
WEEZE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-
KREIS KLEVE	INNERORTS	71	56	15	71	1	25
	AUSSERORTS	69	44	25	58	2	24
	ZUSAMMEN	140	100	40	129	3	49
ERKRATH, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	-
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	1
	ZUSAMMEN	18	9	9	13	-	1
HAAN, STADT	INNERORTS	15	11	4	19	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-
	ZUSAMMEN	21	14	7	22	-	3
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	7	7	-	14	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	18	-	5
HILDEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	-
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	13	13	-	15	-	6
	AUSSERORTS	12	8	4	10	1	4
	ZUSAMMEN	25	21	4	25	1	10
METTMANN, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	7
MONHEIM, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	1
RATINGEN, STADT	INNERORTS	33	20	13	24	2	4
	AUSSERORTS	25	9	16	12	1	3
	ZUSAMMEN	58	29	29	36	3	7
VELBERT, STADT	INNERORTS	29	23	6	25	-	9
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	31	25	6	28	-	10
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1
KREIS METTMANN	INNERORTS	144	105	39	133	2	32
	AUSSERORTS	68	32	36	43	2	13
	ZUSAMMEN	212	137	75	176	4	45
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	13	-	6
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	2
	ZUSAMMEN	29	19	10	22	-	8
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	23	17	6	18	-	6
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	3
	ZUSAMMEN	35	24	11	28	-	9
JUECHEN	INNERORTS	4	4	-	6	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	1
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	-	2
KAARST, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	1
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	-
	ZUSAMMEN	22	9	13	11	-	1
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	-	6
NEUSS, STADT	INNERORTS	60	39	21	56	4	11
	AUSSERORTS	22	7	15	13	-	5
	ZUSAMMEN	82	46	36	69	4	16
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	132	89	43	112	4	29	79
	AUSSERORTS	79	38	41	54	-	14	40
	ZUSAMMEN	211	127	84	166	4	43	119
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
GREFRATH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	1	1	5
	AUSSERORTS	7	7	-	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	18	14	4	19	2	6	11
NETTETAL, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	6	2
	AUSSERORTS	7	7	-	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	15	14	1	18	1	8	9
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	9	-	14	2	4	8
	ZUSAMMEN	13	13	-	18	2	4	12
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	17	-	5	12
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	25	18	7	26	-	7	19
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	24	15	9	17	-	3	14
KREIS VIERSEN	INNERORTS	61	47	14	52	1	16	35
	AUSSERORTS	59	46	13	68	4	18	46
	ZUSAMMEN	120	93	27	120	5	34	81
ALPEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	36	17	19	19	-	5	14
	AUSSERORTS	14	5	9	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	50	22	28	29	-	6	23
HAMMINKELN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	7	6
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	16	11	5	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	-	3	10
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	25	16	9	20	-	3	17
MOERS, STADT	INNERORTS	43	33	10	41	-	10	31
	AUSSERORTS	34	18	16	26	1	2	23
	ZUSAMMEN	77	51	26	67	1	12	54
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	20	10	10	11	-	3	8
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	1	4	8
SCHERMBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	1	4	2
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	11	1	8	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	1	8	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	9	8	1	13	-	1	12
	AUSSERORTS	9	7	2	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	18	15	3	28	-	5	23
WESEL, STADT	INNERORTS	16	14	2	19	-	4	15
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	29	21	8	30	-	8	22

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	3	1
KREIS WESEL	INNERORTS	143	100	43	123	-	26	97
	AUSSERORTS	150	84	66	126	4	41	81
	ZUSAMMEN	293	184	109	249	4	67	178
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2178	1351	827	1643	17	423	1203
	AUSSERORTS	639	330	309	479	17	140	322
	ZUSAMMEN	2817	1681	1136	2122	34	563	1525
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	114	76	38	94	1	24	69
	AUSSERORTS	29	11	18	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	143	87	56	113	1	31	81
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	184	99	85	115	1	27	87
	AUSSERORTS	23	4	19	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	207	103	104	119	1	29	89
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	423	268	155	326	1	84	241
	AUSSERORTS	96	36	60	56	-	7	49
	ZUSAMMEN	519	304	215	382	1	91	290
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	42	29	49	-	13	36
	AUSSERORTS	16	5	11	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	87	47	40	55	-	13	42
ALSDORF, STADT	INNERORTS	22	14	8	15	-	3	12
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	32	22	10	25	-	6	19
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	22	16	6	17	-	7	10
	AUSSERORTS	12	4	8	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	34	20	14	25	-	7	18
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	1	12
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
ROETGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	3	6
SIMMERATH	INNERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	22	11	11	12	-	4	8
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	29	14	15	15	-	5	10
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	12	5	7	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	19	9	10	9	-	3	6
KREIS AACHEN	INNERORTS	103	60	43	65	-	18	47
	AUSSERORTS	51	33	18	46	-	11	35
	ZUSAMMEN	154	93	61	111	-	29	82
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	1	2
DUEREN, STADT	INNERORTS	45	37	8	44	-	8	36
	AUSSERORTS	16	12	4	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	61	49	12	64	-	13	51
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	13	-	5	8
INDEN	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	1	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	17	8	9	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	25	14	11	20	-	4	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
LANGERWEHE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
MERZENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	4	5
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
NIEDERZIER	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
TITZ	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	1	5
VETTWEISS	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	2	5
KREIS DUEREN	INNERORTS	84	57	27	67	1	16	50
	AUSSERORTS	81	48	33	79	1	21	57
	ZUSAMMEN	165	105	60	146	2	37	107
BEDBURG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	1	2
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	16	9	7	12	-	1	11
	AUSSERORTS	10	10	-	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	26	19	7	29	-	4	25
BRUEHL, STADT	INNERORTS	29	21	8	26	-	12	14
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	34	23	11	28	-	12	16
ELSDORF	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	8	3
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	-	8	10
FRECHEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	1	11
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	24	12	12	14	-	1	13
HUERTH,STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	5	5
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	24	12	12	14	-	6	8
KERPEN, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	2	9
	AUSSERORTS	19	12	7	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	34	21	13	34	-	8	26
PULHEIM, STADT	INNERORTS	15	11	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	21	16	5	19	1	4	14
WESSELING, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	5	3
ERFTKREIS	INNERORTS	135	85	50	99	-	36	63
	AUSSERORTS	78	47	31	73	1	15	57
	ZUSAMMEN	213	132	81	172	1	51	120
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	1	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	-	10
BLANKENHEIM	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	6	-	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	44	26	18	29	-	10
	AUSSERORTS	13	10	3	16	-	4
	ZUSAMMEN	57	36	21	45	-	14
HELLENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
KALL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	3
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	-
WEILERSWIST	INNERORTS	3	2	1	3	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	4
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	74	39	35	45	-	14
	AUSSERORTS	44	27	17	45	-	13
	ZUSAMMEN	118	66	52	90	-	27
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	15	8	7	14	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-
	ZUSAMMEN	20	10	10	18	-	3
GANGELT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	2
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	1
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	1	2
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	9	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	5	7	9	-	-
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-
WEGBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	10	8	2	18	-	8
	ZUSAMMEN	12	8	4	18	-	8
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	60	33	27	44	1	10
	AUSSERORTS	37	22	15	36	-	11
	ZUSAMMEN	97	55	42	80	1	21
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	1	1
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	3	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	23	13	10	14	-	6	8
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	32	16	16	17	-	7	10
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	4	-
LINDLAR	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	2	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	5	3
MORSBACH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	15	14	1	16	1	8	7
REICHSHOF	INNERORTS	9	5	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	4	7
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	-	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	3	9	3	-	1	2
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	13	4	9	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	8	12	9	-	2	7
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	91	53	38	59	1	23	35
	AUSSERORTS	67	32	35	44	1	18	25
	ZUSAMMEN	158	85	73	103	2	41	60
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	51	32	19	35	1	6	28
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	62	38	24	43	1	7	35
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	-	9
KUERTEN	INNERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	1	8	2	-	-	2
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	6	-	3	3
ODENTHAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	-	9
OVERATH	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	-	10
ROESRATH	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	23	11	12	15	-	6	9
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	92	47	45	54	1	10	43
	AUSSERORTS	53	32	21	46	-	8	38
	ZUSAMMEN	145	79	66	100	1	18	81
ALFTER	INNERORTS	9	7	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	4	9
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	7	7	16	1	10	5
	ZUSAMMEN	18	9	9	18	1	11	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	-	5	7
EITORF	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	14	6	8	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	22	10	12	12	-	4	8
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	15	4	11	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	3	7	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	25	7	18	17	1	5	11
LOHMAR	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	11	3	8	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	20	9	11	14	-	6	8
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	17	6	11	6	-	3	3
MUCH	INNERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	2	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	4	1
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	3	5
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	1	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	14	5	9	6	-	-	6
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	27	10	17	12	-	3	9
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	2	14
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	2	15
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
TROISDORF, STADT	INNERORTS	28	13	15	15	1	8	6
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	34	15	19	17	1	9	7
WACHTBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	3	3	-	8	-	1	7
WINDECK	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	5	2
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	165	89	76	106	2	33	71
	AUSSERORTS	110	50	60	81	3	39	39
	ZUSAMMEN	275	139	136	187	5	72	110
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1596	948	648	1123	9	308	806
	AUSSERORTS	685	347	338	535	6	152	377
	ZUSAMMEN	2281	1295	986	1658	15	460	1183
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	45	25	20	28	-	7	21
	AUSSERORTS	24	7	17	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	69	32	37	41	-	7	34
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	122	71	51	79	-	27	52
	AUSSERORTS	32	20	12	23	-	5	18
	ZUSAMMEN	154	91	63	102	-	32	70
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	159	95	64	106	-	29	77
	AUSSERORTS	38	19	19	27	1	9	17
	ZUSAMMEN	197	114	83	133	1	38	94
AHAUS, STADT	INNERORTS	15	13	2	14	-	8	6
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	23	19	4	22	-	12	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	25	11	14	14	-	4	10
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	33	16	17	20	-	7	13
BORKEN, STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	3	12
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	26	22	4	25	-	6	19
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	3	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	16	9	7	9	-	3	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	3	7
HEEK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	2	6
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	1	1	6
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
LEGDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
REKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	7	7	-	14	-	2	12
VELEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
VREDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	1	5	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	100	67	33	76	1	23	52
	AUSSERORTS	70	47	23	72	1	27	44
	ZUSAMMEN	170	114	56	148	2	50	96
ASCHEBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	2	8	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	2	8	4	-	2	2
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	12	5	12	-	4	8
DUELLEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	15	6	9	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	20	10	10	16	-	7	9
HAVIXBECK	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	1	6	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	6	6	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	19	7	12	12	1	5	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
NOTTULN	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	2	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
ROSEND AHL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
SENDEN	INNERORTS	6	3	3	3	1	1	1
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	16	8	8	13	1	5	7
KREIS COESFELD	INNERORTS	40	23	17	27	1	8	18
	AUSSERORTS	77	35	42	52	1	22	29
	ZUSAMMEN	117	58	59	79	2	30	47
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	32	21	11	31	-	9	22
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	41	26	15	36	-	12	24
DATTELN, STADT	INNERORTS	14	11	3	15	-	3	12
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	19	15	4	20	-	5	15
DORSTEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	1	9
	AUSSERORTS	20	11	9	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	33	19	14	26	-	7	19
GLADBECK, STADT	INNERORTS	44	19	25	22	-	5	17
	AUSSERORTS	17	5	12	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	61	24	37	27	-	5	22
HALTERN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	18	8	10	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	28	15	13	20	-	10	10
HERTEN, STADT	INNERORTS	35	21	14	25	1	10	14
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	40	24	16	29	1	10	18
MARL, STADT	INNERORTS	25	17	8	20	-	4	16
	AUSSERORTS	27	16	11	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	52	33	19	40	-	9	31
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	3	11
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	56	31	25	34	-	12	22
	AUSSERORTS	22	10	12	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	78	41	37	48	-	14	34
WALTROP, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	1	-	5
	AUSSERORTS	7	6	1	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	3	2	10
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	246	144	102	178	2	48	128
	AUSSERORTS	136	72	64	97	2	29	66
	ZUSAMMEN	382	216	166	275	4	77	194
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	14	-	5	9
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	19	15	4	15	-	6	9
GREVEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	16	12	4	19	-	6	13
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	4	4
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	5	2	1	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	5	2	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHA- DEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	1	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	1	6
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	15	10	5	16	-	7	9
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
METELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	1	1	1
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
NORDWALDE	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	4	-	-	4
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	26	14	12	20	2	11	7
	AUSSERORTS	6	3	3	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	32	17	15	26	3	15	8
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	5	5
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
WETTRINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	4	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	90	61	29	70	2	31	37
	AUSSERORTS	94	49	45	78	4	29	45
	ZUSAMMEN	184	110	74	148	6	60	82
AHLEN, STADT	INNERORTS	24	19	5	20	-	10	10
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	34	25	9	28	-	14	14
BECKUM, STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	2	9
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	29	16	13	18	-	4	14
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	11	1	6	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	3	-	2	1
OELDE, STADT	INNERORTS	10	6	4	14	-	7	7
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	19	11	8	21	-	10	11
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	4	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	2	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	1	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	1	7
WADERSLOH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	INNERORTS	13	6	7	9	-	2	7
	AUSSERORTS	13	12	1	17	2	4	11
	ZUSAMMEN	26	18	8	26	2	6	18
KREIS WARENDORF	INNERORTS	78	48	30	62	-	25	37
	AUSSERORTS	82	45	37	71	3	26	42
	ZUSAMMEN	160	93	67	133	3	51	79
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	880	534	346	626	6	198	422
	AUSSERORTS	553	294	259	433	12	147	274
	ZUSAMMEN	1433	828	605	1059	18	345	696
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	171	87	84	112	-	36	76
	AUSSERORTS	38	22	16	29	1	6	22
	ZUSAMMEN	209	109	100	141	1	42	98
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	6	4
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	35	19	16	22	-	9	13
	AUSSERORTS	13	8	5	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	48	27	21	32	1	15	16
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	1	2	10
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	7	4	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	15	8	7	15	-	7	8
HERZEBROCK	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	5	9	5	-	2	3
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	14	11	3	16	-	2	14
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	24	16	8	25	-	6	19
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	1	1	1
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	1	5	9
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	1	10
STEINHAGEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	3	7
VERL	INNERORTS	6	6	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	5	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	9	2	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	14	12	2	12	1	1	10
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	6	4
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	94	55	39	64	1	20	43
	AUSSERORTS	106	70	36	106	3	40	63
	ZUSAMMEN	200	125	75	170	4	60	106
BUENDE, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	22	11	11	14	-	3	11
ENGER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	24	16	8	17	-	7	10
	AUSSERORTS	15	7	8	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	39	23	16	27	-	11	16
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	7	3	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	10	-	5	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	1	1	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	19	10	9	12	1	4	7
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21	10	11	12	1	4	7
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	3	5
VLOTHO, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	-	1
KREIS HERFORD	INNERORTS	76	46	30	58	1	19	38
	AUSSERORTS	49	17	32	25	1	9	15
	ZUSAMMEN	125	63	62	83	2	28	53
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	3	6
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	-	2	7
HOEXTER, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	-	5	10
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	4	-	3	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	1	1	-
WARBURG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	5	5
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAERZ 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-
KREIS HOEXTER	INNERORTS	40	21	19	22	-	9	13
	AUSSERORTS	36	26	10	42	1	16	25
	ZUSAMMEN	76	47	29	64	1	25	38
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	4	4
	AUSSERORTS	12	10	2	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	24	17	7	22	-	6	16
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	1	7
DETMOLD, STADT	INNERORTS	34	26	8	28	-	3	25
	AUSSERORTS	21	14	7	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	55	40	15	48	-	7	41
DOERENTRUP	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
EXTERTAL	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	5	3
KALLELAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LAGE, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	5	7
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	21	14	7	20	-	8	12
LENGO, STADT	INNERORTS	19	14	5	15	-	3	12
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	25	17	8	20	-	4	16
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
DERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SCHLANGEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	101	69	32	79	-	20	59
	AUSSERORTS	68	45	23	65	-	15	50
	ZUSAMMEN	169	114	55	144	-	35	109
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	19	9	10	13	1	5	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	9	11	13	1	5	7
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	15	7	8	10	-	5	5
HILLE	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
HUELLHORST	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	1	1	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	29	26	3	34	2	16	16
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	33	30	3	39	2	19	18
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	5	6
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	1	-	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	12	-	9	3
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	1	2	6
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	82	57	25	74	4	32	38
	AUSSERORTS	47	34	13	51	2	20	29
	ZUSAMMEN	129	91	38	125	6	52	67
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
BORCHEN	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	-	7
BUEREN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	3	6
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
HOEVELHOF	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	4	6
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	49	19	30	32	-	9	23
	AUSSERORTS	23	12	11	24	1	11	12
	ZUSAMMEN	72	31	41	56	1	20	35
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	1	4	4
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	4	6	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	9	1	6	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	71	33	38	49	-	16	33
	AUSSERORTS	71	41	30	65	3	25	37
	ZUSAMMEN	142	74	68	114	3	41	70
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	635	368	267	458	6	152	300
	AUSSERORTS	415	255	160	383	11	131	241
	ZUSAMMEN	1050	623	427	841	17	283	541
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	188	111	77	140	1	39	100
	AUSSERORTS	56	26	30	34	1	6	27
	ZUSAMMEN	244	137	107	174	2	45	127
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	332	188	144	229	6	38	185
	AUSSERORTS	74	31	43	44	1	6	37
	ZUSAMMEN	406	219	187	273	7	44	222
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	113	59	54	69	-	19	50
	AUSSERORTS	30	8	22	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	143	67	76	80	-	22	58
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	85	51	34	60	1	18	41
	AUSSERORTS	26	15	11	25	-	9	16
	ZUSAMMEN	111	66	45	85	1	27	57

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	85	58	27	77	-	24	53
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	92	59	33	78	-	24	54
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	-	1
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	2	10
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	4	8	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	1	4	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	17	5	12	10	1	5	4
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	31	12	19	14	1	1	12
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	44	18	26	22	1	4	17
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	2	7
SCHWELM, STADT	INNERORTS	15	9	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	6	10
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	13	6	7	10	-	2	8
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
WITTEN, STADT	INNERORTS	47	35	12	38	-	8	30
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	55	38	17	42	-	9	33
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	132	75	57	83	1	16	66
	AUSSERORTS	59	28	31	44	1	15	28
	ZUSAMMEN	191	103	88	127	2	31	94
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	35	19	16	23	-	14	9
	AUSSERORTS	14	8	6	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	49	27	22	36	-	20	16
BESTWIG	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
BRILON, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	12	-	9	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	12	-	9	3
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	3	-
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	6	5
	AUSSERORTS	9	7	2	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	19	15	4	27	-	13	14
OLSBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	3	2
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	9	3	6	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	-	3	5
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	74	41	33	50	-	24	26
	AUSSERORTS	56	32	24	57	-	35	22
	ZUSAMMEN	130	73	57	107	-	59	48
ALTENA, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	1	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	-	4
BALVE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
HALVER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
HEMER, STADT	INNERORTS	18	11	7	14	-	2	12
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	2	12
HERSCHEID	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	-	2	7
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	27	10	17	14	1	5	8
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	40	19	21	28	1	10	17
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	1	9	1	-	-	1
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	44	21	23	25	-	6	19
	AUSSERORTS	30	10	20	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	74	31	43	37	-	8	29
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	1	8
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	25	19	6	21	1	9	11
	AUSSERORTS	12	10	2	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	37	29	8	33	1	16	16
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	1	4	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	-	5	9
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	2	5
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	2	-
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	168	91	77	107	3	29	75
	AUSSERORTS	99	48	51	69	1	24	44
	ZUSAMMEN	267	139	128	176	4	53	119
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	7	9	7	-	2	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
FINNENTROP	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	3	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	3	3	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	2	7
OLPE, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	5	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM MIT SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	2	4
KREIS OLPE	INNERORTS	27	16	11	17	-	10	7
	AUSSERORTS	35	22	13	34	4	8	22
	ZUSAMMEN	62	38	24	51	4	18	29
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	3	1
BURBACH	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	4	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	3
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	3	7
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	17	6	11	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	8	15	10	-	2	8
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	2	6
NETPHEN	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	2	8	2	-	2	-
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	1	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	63	21	42	23	-	8	15
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	72	25	47	31	-	12	19
WILNSDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	3	5
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	127	47	80	52	-	16	36
	AUSSERORTS	53	26	27	41	-	20	21
	ZUSAMMEN	180	73	107	93	-	36	57
ANROECHTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	17	8	9	11	-	4	7
GESEKE, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	2	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	14	5	9	11	-	5	6
LIPPETAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	5	1
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	5	12
	AUSSERORTS	13	8	5	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	31	23	8	27	1	6	20
MOEHNESEE	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	2	3	7
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	22	12	10	13	-	5	8
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	32	16	16	18	-	7	11
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	2	10
WELVER	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	2	4	5	-	1	4
WERL, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	14	8	6	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	26	15	11	21	1	5	15
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	1	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	4	-	-	4
KREIS SOEST	INNERORTS	75	46	29	56	-	17	39
	AUSSERORTS	98	52	46	78	4	23	51
	ZUSAMMEN	173	98	75	134	4	40	90
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	18	11	7	14	1	4	9
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	23	14	9	17	1	4	12
BOENEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	2	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	1	1	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	-	7
HOLZWICKEDE	INNERORTS	11	4	7	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	5	11	5	-	1	4
KAMEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	17	13	4	21	-	2	19
	ZUSAMMEN	24	18	6	26	-	3	23
LUENEN, STADT	INNERORTS	48	26	22	29	-	8	21
	AUSSERORTS	15	7	8	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	63	33	30	39	-	11	28
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	21	13	8	14	-	1	13
	AUSSERORTS	19	7	12	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	40	20	20	23	-	3	20
SELM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
UNNA, STADT	INNERORTS	30	25	5	32	1	8	23
	AUSSERORTS	28	9	19	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	58	34	24	44	1	13	30
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
KREIS UNNA	INNERORTS	153	97	56	112	2	24	86
	AUSSERORTS	104	47	57	65	1	14	50
	ZUSAMMEN	257	144	113	177	3	38	136
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1559	880	679	1052	14	274	764
	AUSSERORTS	697	336	361	503	13	163	327
	ZUSAMMEN	2256	1216	1040	1555	27	437	1091
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6848	4081	2767	4902	52	1355	3495
	AUSSERORTS	2989	1562	1427	2333	59	733	1541
	ZUSAMMEN	9837	5643	4194	7235	111	2088	5036

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

